



Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 4/1.3.1996

ALUKSELTA VAADITTAVA LASTINKIINNITYSKÄSIKIRJA

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) on 9.12.1994 päätöslauselmallaan MSC.42(64) hyväksynyt eräitä muutoksia vuoden 1974 SOLAS-sopimuksen VI ja VII lukuun. Sääntöihin VI/5.6 ja VII/5.6 tehdyt muutokset edellyttävät, että SOLAS-aluksilla tulee olla lastinkiinnityskäsikirja viimeistään 1.7.1996. Lastinkiinnityskäsikirjaa ei kuitenkaan vaadita yksinomaan kiinteitä tai nestemäisiä irtolasteja kuljettavilta aluksilta.

Oheisen sisällysluettelomallin mukainen lastinkiinnityskäsikirja on toimitettava hyvissä ajoin merenkulkuhallituksen hyväksyttäväksi. Malli on kuitenkin vain ohjeellinen. Merenkulkuhallitus voi myös hyväksyä aluksella jo olevan lastinkiinnityskäsikirjan, jos se täyttää edellä mainittujen sääntömuutosten vaatimukset. Lastinkiinnityskäsikirjan hyväksymisestä peritään erikseen säädetty maksu.

Oheisena julkaistaan SOLAS-sopimuksen lastinkiinnityskäsikirjaa koskevat englanninkieliset sääntömuutokset sekä malli lastinkiinnityskäsikirjan sisällysluetteloksi.

Merenkukuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

Merenkulunylitarkastaja

Pekka Korhonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkuluntarkastustoimisto

Dnro 1/30/96
ISSN 0430-5345

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974**Regulation VI/2 - Cargo information**

- 1 Add the following sentence after the last sentence of regulation VI/2.1:

"For the purpose of this regulation the cargo information required in subchapter 1.9 of the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by the Organization by resolution A.714(17), as may be amended, shall be provided. Any such amendment to subchapter 1.9 shall be adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I."

Regulation VI/5 - Stowage and securing

- 2 Add the following new paragraph 6 to regulation VI/5:

"6 Cargo units, including containers, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization."

Regulation VII/5 - Documents

- 3 Add the following new paragraph 6 to regulation VII/5:

"6 Cargo transport units, including freight containers, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization."

Regulation VII/6 - Stowage requirements

- 4 Amend regulation VII/6.1 to read:

"Dangerous goods shall be loaded, stowed and secured safely and appropriately in accordance with the nature of the goods. Incompatible goods shall be segregated from one another."

LASTINKIINNITYSKÄSIKIRJAN SISÄLLYSLUETTELO

1 Yleistä

- 1.1 Aluksen yleiskuva
- 1.2 Aluksen käyttötarkoitus ja liikennealue
- 1.3 Aluksen lastitilojen päämitat
- 1.4 Hätäuloskäynnit lastitiloista

2 Piirustus ja tarvittaessa sanallinen kuvaus aluksen kiinteistä lastinkiinnityslaitteista kansilla, kansien alla ja seinämällä

3 Siirrettävät lastin tukemis- ja kiinnitysvälineet ja niiden sijoitus

4 Yksityiskohtaiset tiedot siirrettävistä lastin tukemis- ja kiinnitysvälineistä (vahvuus, pituus, lukumäärät jne.)

- 4.1 Konttien kiinnitysvälineet
- 4.2 Kettingit kiristimiseen
- 4.3 Tangot kiristimiseen
- 4.4 Perävaunujen, rekkojen, lauttavaunujen, autojen yms. kiinnitysvälineet
- 4.5 Pukit, tunkit, pyöräkiilat, kiilat yms.
- 4.6 Varaosat
- 4.7 Inventaarioluettelo (päivitys kahdesti vuodessa)

5 Esimerkkejä eri lastien kiinnityksistä alukseen

- 5.1 Kontit, lauttavaunut, rekat, autot, kappaletavara lastitiloissa ja kansilla
- 5.2 Esimerkkejä siitä, kuinka lasti tulisi kiinnittää kuljetusalustoihinsa

6 Kaavoja ja taulukoita

- 6.1 Laskuesimerkkejä eri kiihtyvyyksien vaikutuksista lasteihin ja lastin sijoitteluun aluksella
- 6.2 Kiihtyvyyksien vaikutus kiinnitysvaatimukseen

7 Kopio vakavuustietojen hyväksymisasiakirjasta

8 Soveltuvat työturvallisuus- ja hätätilanneohjeet

9 Lisäksi aluksella on oltava seuraavat IMO:n hyväksymät lastinkiinnitysohjeet, joita ei kuitenkaan tarvitse sisällyttää käsikirjaan:

- 9.1 Code of safe practice for cargo stowage and securing ja Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, 1994/1995
- 9.2 Code of safe practice for ships carrying timber deck cargoes, 1991
(Ei vaadita aluksilta, jotka eivät kuljeta puutavarakansilastia.)

